
ÍNDICE REMISSIVO

A

Ambiente institucional (14, 62)

Ambiente macroeconômico (148)

Análise qualitativa (88, 172)

ANTT (62,65, 66)

B

Bens de capital (31, 34, 35, 36, 39, 45, 51)

Burocracia (92, 94, 95, 99)

C

Cadeia têxtil-confecção (131, 142, 153)

Calçados (179, 180, 182, 183, 184, 187, 191)

Capacidade instalada (21, 54)

Carga (59, 61, 63, 72)
Cluster (180, 181)
Comércio Internacional (150, 158, 164, 174, 204)
Competitividade (136, 141, 149, 150, 152, 154, 175, 178)
Concentração de mercado (29, 40, 131)
Conduta (20, 45, 49, 73, 134, 188)
Confecção (131, 133, 136, 138, 141, 164)
Contratos de concessão (64, 65, 86, 118)
Crédito (111, 139, 146, 148, 195, 211)
Cultura exportadora (205)
Custo Brasil (134, 150)
Custos de transação (3, 60, 77, 78, 113, 135, 136)

D

Desempenho (15, 21, 27, 51, 76, 134, 190)
Design (18, 133, 180, 182, 207, 208)
Desverticalização (68, 80, 81, 85)
Diagnóstico setorial (91, 92, 94, 95, 119)
Diferenciação de produto (15, 16, 19, 21, 30, 42, 47, 48, 153)

E

Economias de escala (19, 43, 137, 165)
Eficiência (61, 66, 76, 79, 80)
Encadeamento para frente (179)
Entrevista semiestruturada (88, 131, 194)
Estratégia (20, 26, 29, 45, 71, 80, 152, 157, 174)
Estrutura de mercado (15, 17, 18, 19, 28, 77, 131, 155, 188, 207, 213)
Estrutura-Conduta-Desempenho (14, 16, 27)
Estudo exploratório (88, 193)
Exportação (53, 70, 96, 158, 182, 203)

F

- Falha de mercado (84)
- Falha de regulação (85)
- Fiação (114, 131, 133, 135, 142, 143, 146, 179)
- Financiamento (33, 82, 111, 134, 149, 165, 211, 212)
- Fiscalização e controle (94, 98, 112)
- Formação Bruta de capital fixo (37, 40)
- Fusões e Aquisições (73, 188)

I

- Importação (36, 42, 45, 53, 158, 159)
- Imposto (38, 137, 144, 159, 200, 202)
- Índice de Herfindahl–Hirschman (20)
- Indústria de transformação (49, 132, 155, 179)
- Informação Assimétrica (66, 76, 82, 83, 85, 119)
- Infraestrutura (34, 54, 61, 69, 106, 150, 208)
- Inovação (37, 45, 46, 49, 56, 134, 145, 151)
- Instituições (77, 118, 171, 172, 173)
- Intermodalidade (108)
- Intervenção governamental (129, 162, 170, 214)
- Investimento (16, 40, 46, 53, 67, 74, 120, 133)

L

- Legislação ambiental (101)
- Legislação antitruste (15)
- Leilão (64)
- Liberdade Econômica (78, 148, 172, 174, 176, 177, 197)
- Logística (67, 72, 104)

M

- Malha ferroviária (61, 65, 68, 72, 73, 104)
- Máquinas e equipamentos (25, 31, 33, 37, 39, 49, 50)
- Market Share (29, 30, 38, 44, 53, 72, 73, 77)
- Mercado de trabalho (155, 174)
- Ministério dos Transportes (62, 64, 84, 85)
- Modal ferroviário (61, 68, 78, 84, 119, 121)
- Modelo de separação vertical (68)
- Modelo ECD (15, 26, 27, 28, 29, 30)
- Monopólio Natural (84, 121)
- Multimodalidade (108)

N

- Nova Economia Institucional (70, 118, 131, 173)

O

- Organização Industrial (27, 63, 70, 71, 173)

P

- Pesquisa e Desenvolvimento (17, 20, 46, 47, 180)
- PIB (32, 37, 39, 40)
- Plano Nacional de Desestatização (63)
- Políticas governamentais (14, 89, 170, 194)
- Políticas macroeconômicas (67, 89, 194)
- Privatizações (64)
- Produtividade (36, 41, 45, 46, 60, 77, 101, 118, 138, 140, 149, 151)

R

- Razão de concentração (188)
- Regime tributário (38, 136, 137)
- Regulamentação (89, 148, 163, 188, 194)

Rent-seeking (83, 162, 172, 173, 213)

RFFSA (63, 64, 66, 85)

Risco moral (77, 83)

Seleção adversa (83)

Sunken costs (44, 56)

T

Tarifa Externa Comum (159)

Taxa de câmbio (50, 51, 54, 106, 141, 148, 158)

Tecelagem (133, 135, 142, 146, 148, 163, 179)

Teoria da Escolha Pública (59, 70, 81, 119, 121, 162, 173)

Transporte ferroviário (59)

Tributação (14, 39, 89, 101, 102, 141, 148, 150, 165, 194)

V

VALE (80)

VALEC (81, 85)

Vantagens absolutas de custo (19, 43)

