

## Sobre o autor

Henrique Dinis graduou-se em Engenharia Civil pela E.E. Mackenzie, com posterior título de especialista em pontes, obtido pela Agência JICA, Tóquio/Japão, com o curso *Bridge Construction*. A partir da coordenação e elaboração de grandes projetos em infraestrutura urbana, como o Anel Viário Metropolitano de São Paulo, estendeu sua especialização, vindo a aprofundar-se em métodos construtivos voltados a obras enterradas, de fundações e contenções.

Com ativa atuação acadêmica, coordenou o curso de Engenharia Civil da E.E. Mackenzie, onde hoje é responsável pela disciplina Obras de Terra, tendo dezenas de trabalhos apresentados em congressos e autor ainda de vários livros, nas áreas em que se desenvolveu profissionalmente.

<http://lattes.cnpq.br/2676157952346524>



















As questões relacionadas ao tema *interação solo-estrutura*, na engenharia, referem-se, fundamentalmente, a aplicações que consideram o solo parte integrante da estabilidade dos elementos constituintes de determinados sistemas estruturais. Trata-se, portanto, de um tema voltado ao projeto de estruturas e fundações.

Nesse sentido, *Interação solo-estrutura – uma abordagem metodológica ao projeto de fundações* se desenvolve por meio de um contexto teórico-prático, com a exposição de princípios e conceitos que norteiam os métodos numéricos e de resolução analítica, aplicados aos sistemas estruturais, relacionados a essa temática. Em especial, a obra retrata a experiência do autor na área, obtida ao longo de sua trajetória profissional.



[openaccess.blucher.com.br](http://openaccess.blucher.com.br)

**Blucher** Open Access