

Prefácio

As obras de infraestrutura representam a espinha dorsal do desenvolvimento econômico brasileiro. Inclusive, quando urbanas, desempenham também papel social. Com a evolução da tecnologia, a concepção de projetos, não somente da infraestrutura propriamente, mas também das obras de escavação e contenção que envolvem o tema, tem exigido igual correspondência quanto ao planejamento dos processos de construção, seja pelas técnicas inovadoras que vêm sendo aplicadas, seja o tratamento analítico a ser dado no dimensionamento dos elementos estruturais e de fundação.

Nesse contexto, destaca-se a relevância deste livro, que trata dos conceitos relacionados aos projetos de fundações e obras de contenção de uma forma inovadora, aprofundando-se nos fundamentos que regem a interação entre o solo e as estruturas. Traz, ainda, uma visão diferenciada sobre o comportamento das estruturas de fundação e contenção, demonstrando a larga experiência do autor nesse tipo de obra da engenharia geotécnica.

Sobre o autor, Prof. Dr. Henrique Dinis, tive o privilégio de ter maior contato com ele quando ingressei como docente no curso Engenharia Civil do Mackenzie, porém já o conhecia quando aluna desta mesma Instituição, tendo-o como professor.

Aqui, cabe observar o papel fundamental que a UPM teve na formação do autor: a princípio, nela obteve bacharelado em Engenharia Civil; seguiu especializando-se na construção de pontes, pela agência Japan International Cooperation Agency, em Tóquio, o que o habilitou, a seguir, a ingressar no corpo docente da mesma escola de engenharia, na qual passou a lecionar a disciplina Pontes. Ao longo de sua vida profissional, o autor participou de diversos projetos na área de infraestrutura urbana.

Envolveu-se em questões que traziam intervenções urbanísticas em projetos de fundos de vale e de implantação de avenidas, razão pela qual decidiu-se por realizar seu doutorado em Arquitetura e Urbanismo, o que o fez pela Faculdade de Arquitetura e Urbanismo da UPM. Atualmente, Henrique Dinis leciona as disciplinas de Obras de Terra e Estradas, completando várias décadas como docente na instituição.

Portanto, sendo eu titulada com doutorado em Infraestrutura de Transportes pela Universidade de São Paulo, tenho grande satisfação em apresentar este livro, que traz contribuições deste renomado especialista na área, cujas experiências e conhecimentos ampliam a discussão sobre esse assunto tão relevante para a engenharia. Acredito que essa obra não apenas servirá como um guia prático, mas também como um convite à reflexão sobre a importância de um planejamento cuidadoso e de uma execução rigorosa na construção de estruturas e fundações que envolvem escavações, essencial para a segurança e durabilidade das nossas obras de infraestrutura.

Profa. Dra. Patrícia Barbosa
Docente do curso de Engenharia Civil na
Universidade Presbiteriana Mackenzie