

DEDICATÓRIA

Dedico ao meu primo Prof. Dr. Cláudio Fortunato Michelin Júnior que, mesmo distante, sempre me serviu como exemplo de pessoa obstinada, inteligente e estudiosa.

Aos meus pais, Tarcísio Vasco Michelin e Ermelinda Maria Dall'Onder Michelin, que apesar das dificuldades e ausências necessárias, sempre foram meus amigos e incentivadores de meus estudos.

Ao meu grande amor, Caroline Carraro, que multiplicou as alegrias e dividiu as tristezas.

Aos amigos do Moto clube Bento Gonçalves pelos momentos de descontração nas horas mais difíceis, facilitando, assim, a realização deste trabalho.

AGRADECIMENTOS

À todos que colaboraram direta ou indiretamente na elaboração deste trabalho, o meu reconhecimento.

Ao Prof. Dr. –Ing. Lirio Schaeffer pelo estímulo, dedicação, oportunidade, confiança e esforço pessoal proporcionado.

Ao Prof. Dr. Alexandre da Silva Rocha pela atenção, disponibilidade, conselhos, auxílio nos projetos de matrizes, observações na realização dos ensaios e estruturação desta dissertação.

À MSc. Eng. Samanta Bianchi Vearick que foi colega de mestrado, amiga e pioneira em estudos sobre a liga de NiTi e stents no Grupo de Materiais Biomédicos do Laboratório de Transformação Mecânica da Universidade Federal do Rio Grande do Sul.

Ao Laboratório de Fundação da Universidade Federal do Rio Grande do Sul coordenado pelo Prof. Dr. Jaime Álvares Spim Júnior pela gentileza de ceder o equipamento para realização de ensaios de tração e metalografia e por estar sempre disposto para eventuais dúvidas e questionamentos.

Aos colegas do Laboratório de Transformação Mecânica da Universidade Federal do Rio Grande do Sul: Daniel da Silva Adami, Dr. Eng. Eduardo Cristiano Milke, Eng. Charles Chemale Yurgel, Eng. Martin Geier, Gabriela Scher, Guilherme Brandes Both, Gustavo de Almeida Mundstock, Ivan Eidt, Leonardo Bittencourt da Silva, MSc. Eng. Sergio Eglan Silveira Netto, Rodrigo Costa de Oliveira e Ruth Renati Ractz Martins pelas sugestões, convívio, observações e auxílios valiosos na realização de ensaios pertinentes e na estruturação desta dissertação.

À equipe do Centro de Pesquisas do Hospital de Clínicas de Porto Alegre representada pela Prof. Dra. Roseli de Oliveira Mollerke, Méd.Vet. Marcos Eugênio Soares Duarte e MSc. Eng. Paulo Roberto Stefani Sanches.

Ao Grupo de Vias Aéreas e Pulmão do Hospital de Clínicas de Porto Alegre através do Prof. Dr. Rogério Gastal Xavier e Prof. Gabriel Kuhl pela cooperação em projetos, ensaios e publicações.

Ao Serviço de Cirurgia Torácica do Hospital de Clínicas de Porto Alegre em nome do Prof. Dr. Amarílio Vieira de Macedo Neto.

Ao Serviço de Cirurgia Vascular do Hospital de Clínicas de Porto Alegre no nome do Prof. Dr. Adamastor Humberto Pereira por trabalhos realizados em conjunto.

Ao CNPq e à FINEP pelo apoio através de financiamento de bolsas e de projetos.