

AGRADECIMENTOS

Gostaria de agradecer a todas as pessoas e instituições que direta ou indiretamente proporcionaram elementos para a criação de deste livro. Este livro é fruto da interação do organizador com os autores, bem como, com diversas professores, pesquisadores e técnicos do meio acadêmico, empresarial e estudantes que sempre contribuem significativamente para o nosso crescimento intelectual na área em questão.

Agradeço aos autores deste livro que trouxeram suas contribuições para que este projeto pudesse se concretizar.

Aos amigos da Universidade de São Paulo pelas discussões e participações em projetos, cujo objetivo é melhorar o gerenciamento e controle de água de lastro. Em especial aos professores Hernani Luis Brinati e Rubens Lopes que apoiaram a realização desta obra.

Aos amigos da Universidade Federal do Maranhão que nos acolhe durante os cursos de especialização em Engenharia Portuária e Gestão Portuária. Aos professores, alunos e colaboradores dos cursos de pós-graduação da UFMA, bem como, das empresas locais que nos convidaram diversas vezes para falarmos sobre o assunto.

Aos alunos da Universidade Federal Fluminense pesquisadores do Centro de Estudos Para Sistemas Sustentáveis – CESS que estão estudando o assunto e dando continuidade nesta linha de pesquisa.

À Faculdade de Tecnologia de Jahu pelos convites para ministrar palestras sobre água de lastro e sustentabilidade marinha para os tecnólogos navais que contribuem para o transporte marítimo e fluvial do Brasil.

Aos professores e estudantes brasileiros e estrangeiros que tem interesse sobre a temática de água de lastro que nos contataram ao longo dos anos para troca de experiência.

Ao engenheiro naval Geert J. Prange pelas valiosas contribuições, sugestões e esforço em proposições de melhorias para o controle da água de lastro.

À Marinha do Brasil pelos convites para participar dos seminários de água de lastro realizados pelo IEAPM – Instituto de Estudos do Mar Almirante Paulo Moreira, bem como, pelas oportunidades de discutirmos essa temática em algumas ocasiões.

Agradeço também a Norsul Companhia de Navegação Brasileira que forneceu apoio no desenvolvimento de uma pesquisa sobre monitoramento remoto da água de lastro no Brasil.

Ao Conselho Nacional de Desenvolvimento Científico e Tecnológico – CNPq e a FINEP pelo apoio financeiro concedido a realização do projeto “Desenvolvimento de sistemas de monitoramento da água de lastro com avaliação de forçantes hidrodinâmicas, operacionais e biológicas” de investigação na área de água de lastro, bem como, pelo suporte para elaboração desta obra.

Por fim, agradeço a Ana Carolina e Matheus Henrique pela paciência durante minhas ausências para elaboração desta obra.

PROF. DR. NEWTON NARCISO PEREIRA